
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7121/2026/PALYA

**Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó
Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra
berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Molnár Katalin

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A Kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	7
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok.....	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Úrszelvény biztosítása	9
16. Térvilágítás.....	9
II. FEJEZET	10
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	10
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	10
2. Belső kocsimozgatás	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET	13
EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	13
1. Vágányzár, lassújel.....	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	15
5. Oktatás és vizsgáztatás	15
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	16

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a Budapest – Újszász – Szolnok 120a sz. fővonal 596+03 sz. szelvényénél, (ami az összekötő vágány és annak folytatását képező sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye) Tápiószele állomás 17 sz. váltójával ágazik ki. Innen a 9+55 sz. szelvényig párhuzamosan vezet a fővonallal, ahonnan egy jobb ívvel déli irányba halad a 22+00 sz. szelvényig, ahol egy ismételt jobb ívvel délnyugat irányba vezet, és tart a 25+24 sz. szelvényig, (a 17/1 sz. váltó elejéig). Az összekötő vágányon nyíltvonali szolgálati hely nincs. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

A szomszédos állomások felé 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai

4

Vágány száma	Rendeltetés	Használható hossz (m)	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Megjegyzés
I.	Forgalomból kizárva!	-	Külön táblázatban szerepel!	
II.	Forgalomból kizárva!	-		
III.	Forgalomból kizárva!	-		
IV.	Forgalomból kizárva!	-		
V.	Rakodóvágány	156 m		
VI.	Rakodóvágány	225 m		

- **Összekötő vágány:** Tápiószele állomás 17 sz. váltójától, az 1 sz. váltón keresztül indul, majd egy jobb ívvel vezet a 25+24 sz. szelvényig. A vágány 24+50 sz. szelvényében „VS1” jelű vágányzáró sorompó, utána pedig a „KS3” jelű kisiklasztósaru van felszerelve. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru között szerkezeti függés van. Az 1 sz. váltó központi állítású, melyet a 120a KÖFI forgalomirányító (szükség esetén, ha van, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő) kezel.
 - Legkisebb ívsugár R=200 méter.
 - Legnagyobb esése a vasúti pályának: 4.1 ‰ a végpont felé.

Az összekötő vágány lejtviszonyai a következők:

Szelvénytől	Szelvényig	Esés	Emelkedés
0+00	0+92,7	0,4‰	--
0+92,7	1+34,7	3,6‰	--
1+34,7	1+84,7	0,4‰	--
1+84,7	2+48,7	1,4‰	--
2+48,7	3+84,7	3,3‰	--

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Szelvénytől	Szelvényig	Esés	Emelkedés
3+84,7	4+59,7	3,9‰	--
4+59,7	6+05,2	2,9‰	--
6+05,2	7+75,0	3,4‰	--
7+75	9+00	3,6‰	--
9+00	9+75	2,3‰	--
9+75	11+00	2,6‰	--
11+00	13+00	3,6‰	--
13+00	14+25	1,2‰	--
14+25	16+50	--	1,2‰
16+50	17+75	--	1,1‰
17+50	20+12,5	--	0,8‰
20+15,5	20+44	--	4,1‰
20+44	20+75	--	0,8‰
20+75	21+25	--	0,1‰
21+25	22+10,2	--	1,4‰
22+10,2	23+00	0,6‰	--
23+00	24+00	1,3‰	--
24+00	25+24,7	1,5‰	--

• V. sz. vágány

- Az összekötő vágány 25+24 sz. szelvényében lévő 17/1 sz. váltóval (0+00 sz. szelvény) egy bal, majd jobb ívvel ágazik ki, és a 4+08 sz. szelvényben csonkavágányban végződik.
- A vágány 2+12 sz. szelvényében van a VI. sz. vágány 17/4 sz. kiágazási váltója.
- A 2+90 sz. szelvényben 6,4 méter széles nyílású, nyitott állapotban rögzíthető vágánykapu található.
- A legkisebb ívsugár $R=200$ m.
- A legnagyobb esés 2,9‰.
- A használható hossz 156 méter.
- A vágány rendeltetése rakodóvágány.
- Az V. sz. vágány lejtviszonyai:
 - ❖ 0+00-0+75 $E_S=1,5‰$,
 - ❖ 0+75-1+75 $E_S=1,3‰$,
 - ❖ 1+75-2+50 $E_S=2,9‰$,
 - ❖ 2+50-2+75 $E_S=0,4‰$,
 - ❖ 2+75-3+04 $E_S=2,8‰$,
 - ❖ 3+04-4+04 $E=0,0‰$.

• VI. sz. vágány

- A vágány rendeltetése rakodóvágány.
- Az V. sz. vágányban lévő 17/4 sz. váltó (0+00 sz. szelvény) egyenes ágával indul, majd egy jobb ívvel vezet a telepre, ahol a 2+71 sz. szelvényben az új csarnok alatt csonkavágányban végződik. A 0+82 sz. szelvényben 6,4 méter széles nyílású, nyitott állapotban rögzített vágánykapu, a 2+44 sz. szelvényben 6,8 méter széles, nyitott állapotban rögzíthető csarnokkapu található.
- Legkisebb ívsugár $R=200$ méter.
- A legnagyobb esés 2,9‰.
- A VI. sz. vágány lejtviszonyai:
 - ❖ 0+00-0+35,9 $E_S=2,9‰$,
 - ❖ 0+35,9-2+77,8 $E=0‰$

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcélú vasúti pálya használója:

- Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. (továbbiakban: Használó)
- 2766 Tápiószele Györgyei út 14-22.
- Kapcsolattartó: Gúth Pál telepvezető Tel: +361-483-6815 és +36-30-011-3619

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A Kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, a 17/1 sz. váltótól a szelvényezés ismét 00+00-nál kezdődik!

Jelzők és védelmi berendezések

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai között az előírt helyekre biztonsági határjelzők vannak elhelyezve.
- Az összekötő vágányon, a fővonal szerinti 599+80 sz. szelvényben biztosított, „T1” jelű fény tolatásjelző van, amely az állomás felé engedélyezi, és tiltja meg a tolatást.
- Az összekötő vágány jobb oldalán a 23+42 sz. szelvényben, a telep felé tartó menetek részére a vágányzáró sorompó előtt „Megállás helye” jelző van felállítva, előtte 100 méterre „Megállj jelző előjelzője” van felállítva.
- A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányának 24+50 sz. szelvényében a „VS1” jelű vágányzáró sorompó, utána pedig a „KS3” jelű kisiklasztósaru van felszerelve. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru között szerkezeti függés van. A vágányzáró sorompó reteszeli a kisiklasztósaru kulcsát. A vágányzáró sorompó kulcsa Újszász állomáson, a forgalmi irodában van tárolva. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágánytengelyre merőleges és lezárt helyzet. A kisiklasztósaru szabványos állása a sínkoronára fektetett és lezárt állapot.
- A sajátcélú vasúti pályán a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását szabványos alátét fával kell biztosítani. A szükséges mennyiségű, 8 db alátétfa a tároló állványon került elhelyezésre a telep területén.

Útátjárók, vágánykapu

- Az összekötő vágányt 0+68 sz. szelvényben egy 6,7 m széles, a 9+16 sz. szelvényben egy 7,2 m széles, a 20+56 sz. szelvényben egy 7,5 m széles út keresztezi védősínes nagykockakő, és aszfalt burkolattal. Biztosításuk a 0+68 és 9+16 sz. szelvényben lévő SR1 és AS605 sz. fény- és félsorompó, a 20+50 sz. szelvényben lévő AS20 sz. fény sorompó kialakítású, amely sorompók Tápiószele állomásra és a 120a KÖFI Központban vannak visszajelentve. Az SR1 sorompó a fővonal szerint az 596+89, az AS605 pedig a 605+40 sz. szelvényben található.
- A sajátcélú vasúti pálya I. és II. sz. vágány 1+33 sz. szelvényében, a III. sz. vágány 28+90 sz. és 31+52 sz. szelvényében, a IV. sz. vágány 0+95 sz. szelvényében jelzőőrös biztosítású útátjárók vannak. Az útátjárók fedezéséről mind a kiszolgáló, mind a saját belső vasútüzem végzéskor a Használó gondoskodik.
- A III. sz. vágány 25+61, az V. sz. vágány 2+90, a VI. vágány 0+82 sz. szelvényében 6,4 méter széles, nyitott állapotban rögzíthető vágánykapuk létesültek. A vágánykapuk nyitott állapotban való rögzítésére a kiszolgáló menetek - Tápiószele állomásról való - indulása előtt, a Használó képviselője köteles intézkedni.

Kocsik átadási-átvételi helye: az összekötő vágány után, a telep előtti V. és VI. sz. vágányon történik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma

A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányában, az abból kiágazó 1 sz. váltón kívül - 4 db váltó található. Számozásuk:17/1, 17/2, 17/3, 17/4.

- A 17/1, 17/2, 17/3, 17/4 sz. váltók helyszíni állításúak, kivilágítható váltójelzőkkel felszereltek.
- Az 1 sz. váltó Tápiószele állomás D55 biztosítóberendezés részeként központi, villamos állítású, váltójelzővel nem rendelkezik. A váltót a 120a KÖFI forgalomirányító (szükség esetén, ha van, a jelenlétes) állítja.
- A váltók szabványos állása:
 - 17/1, 17/2, 17/4 sz. váltók szabványos állása az egyenes irány.
 - A 17/3 sz. váltó szabványos állása egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a Használó területén nincs. A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A 120a KÖFI Központ és a Használó telepe (valamint Tápiószele állomás) között telefonon lehetséges az értekezés.

- 7
- **Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt.** +36 1 483-6803
 - **RÉKSZ (Riasztó Értesítő Kiértécsítő Szolgálat):** +36/30-815-0831 (kapunyitás)
 - **Tápiószele állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő:** +36 1 512-1042
 - **120a KÖFI Központ / KÖFI forgalomirányító** (továbbiakban: forgalomirányító):
 - +36/1-511-2448
 - +36/30-710-8842
 - A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
 - A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
 - Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánykapun belüli része a Használó tulajdonában van, ezért fenntartásáról, pályafelügyeletéről a Használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton található 17/1, 17/2, 17/3, 17/4 sz. váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, gyomtalanításáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó gondoskodik. A sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróiban a nyomcsatorna tisztítást a honos pályafenntartási szakasz végzi.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:**
 - az alkalmazható legnagyobb sebesség az összekötő vágányon, a 0+00 sz. szelvénytől a 23+52 sz. szelvényig 25 km/h.
 - az alkalmazható legnagyobb sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** a legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő, diesel vagy hibrid üzemű mozdonyok közlekedhetnek.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályán szalasztani tilos! Tolatás csak bejárással végezhető.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 120a KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítótól kapott értesítés alapján a telepkapu kezelése (nyitás, zárás, rögzítés) a sajátcélú vasúti pályát Használó feladata. A vágánykapuk nyitott állapotban való rögzítésére a kiszolgáló menetek - Tápiószele állomásról való - indulása előtt, a Használó képviselője köteles intézkedni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugar az iparvágány területén: 200 méter.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A sajátcélú vasúti pályán a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítására szabványos alátétfa-tárolót kell alkalmazni. A rendelkezésre álló 8 db alátétfa tárolása a csarnok bejáratí ajtaja mellett elhelyezett tároló állványokon történik. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, vagy az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. A kiszolgálás befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat használója felelős azért, hogy a számára átadott kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton való tartózkodás tartama alatt felügyelet alatt legyenek, a megfutamodás elleni biztosítás kötelezettsége mellett.

A Tápiószele állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Nagykátai feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenkor biztosítani kell. A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. Az elsodrési határ 5 km/h sebességnél 1,8 méter.

9 A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Űrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Nagykatá. Amennyiben Űrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy az állomáson szolgálatban lévő jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Térvilágítás

A Használó összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került, melynek üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata. A térvilágítás kezelésére a sajátcélú vasúti pályahálózat Használója belső szabályozással rendelkezik.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Tápiószele. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) engedélyezi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete a 120a KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Tápiószele állomásról. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

➤ Végrehajtás módja

A Használó képviselője a tervezett kiszolgálásról szóló értesítés vétele után köteles gondoskodni a biztonságos kiszolgálás feltételeiről, a telekaput kinyitattja, és nyitott állapotban rögzítetteti, és szükség esetén a térvilágítást bekapcsolatja. A kocsik továbbítása a Használó V. sz. átdávágányára az állomásról tolt menetben, a VI. sz. átvevő vágányról az állomásra húzva történik.

A vasúti kocsik átadása-átvétele a sajátcélú vasúti pályahálózat V. sz. átdáv és VI. sz. átvevő vágányán személyesen a vonali tolatásvezetőnek, valamint a Használó képviselőjének történik.

A kiszolgálás megkezdése előtt és befejezése után a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt kér a forgalomirányítótól a kihaladásra, ill. a visszatérésre. Az engedély birtokában kezeli a védelmi berendezéseket a fentiek szerint, és a menet folytatja útját. A Tápiószele állomásra visszaérkező kiszolgálómenet a fővonal szerinti 599+80 sz. szelvényben lévő „T1” jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére haladhat be az állomásra.

A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e:

- Az előírt úrszelvény, közlekedési sáv biztosítva van-e.
- Szükség esetén a körzet megvilágítása megtörtént-e.
- A tolatási padka talajának egyenletessége, a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl.: drót, kő, stb.) nem akadályozzák-e a biztonságos mozgást.
- A nyitott állapotban levő vágánykapu rögzítve van-e.
- A mozgásra kerülő kocsik ajtóit zárt állapotban vannak-e.
- Nincs-e olyan akadály, amely a kocsik mozgását gátolná.

➤ Kulcsok átadása

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) engedélyezi az F2. sz. Forgalmi Utasítás és a KÖFI VU ide vonatkozó pontjaiban foglaltak szerint. A kiszolgálást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagy más megbízott Vállalkozó vasúttársaság saját mozdonyával, valamint a megfelelő vizsgákkal rendelkező személyzetével szolgálja ki. A kiszolgálómenet részére Újszász állomás külsős forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén átadja a „VS1” jelű vágányzáró sorompó kulcsát. A sajátcélú vasúti pályahálózat helyi ismereteivel a tolatásban résztvevőknek rendelkezniük kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásáról, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéről a forgalomirányító tartozik gondoskodni. Tolatáshoz, a kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges eszközöket a tolatószemélyzet köteles biztosítani. A kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles a kiszolgálás befejezése után a vágányzáró sorompó kulcsát Újszász állomás külsős forgalmi szolgálattevője részére átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

➤ A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját az érkező kocsikról a forgalomirányító távbeszélőn értesíti, a továbbítandó kocsikról az állomást pedig a Használó képviselője értesíti. A Használó képviselője a tervezett kiszolgálásról szóló értesítés vétele után köteles gondoskodni a biztonságos kiszolgálás feltételeiről, a telekaput kinyitattja, és nyitott állapotban rögzítetteti, és szükség esetén a térvilágítást bekapcsolattja. A felsorolt előírásokat a Használó képviselője köteles leellenőrizni, és csak ezek után adhat engedélyt a kiszolgálás megkezdésére.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A kiszolgálómenet az összekötő vágány mellett lévő „Megállj jelző” előtt megáll, a tolatásvezető a vágányzáró sorompót kinyitja, nyitott állapotban rögzíti, majd a kikerült kulccsal kinyitja a kisiklasztósarut és azt a sínszálról lefordítja. A kisiklasztósaru szabványos állása sínkoronára fektetett, lezárt állapot.

➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Az V. és VI. sz. vágányokra történő behaladáskor a vonali tolatásvezető váltó- és vágányútellenőrzést tart. Ezután a kiszolgálómenet az V. sz. vágányra bejár, a biztonsági határjelzőn belül megáll. A vasútüzem-vezető vagy helyettese a hozott kocsikat átveszi, valamint a továbbításra váró kocsikat átadja a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének, amelyek a VI. sz. vágányon vannak előkészítve.

➤ Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pálya I. és II. sz. vágány 1+33 sz. szelvényében, a III. sz. vágány 28+90 és a 31+52 sz. szelvényében, valamint a IV. sz. vágány 0+95 sz. szelvényében jelzőőrös biztosítású útátjárók vannak. Az útátjárók fedezéséről mind a kiszolgálás során, mind a saját belső vasútüzem végzéskor a Használó gondoskodik. A 0+68 sz. szelvényben lévő SR1, a 9+16 sz. szelvényben AS605 sz. fény- és félsorompó, és a 20+50 sz. szelvényben lévő AS20 sz. fényorompó használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése a kiszolgálást végző

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószéle állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

tolatásképző feladata. Az SR1 sorompó a fővonal szerint az 596+89, az AS605 pedig a 605+40 sz. szelvényben található.

➤ Írásbeli rendelkezés

Tápiószéle állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Rákos vagy Újszász állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Rákos vagy Újszász állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítóval. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése Rákos állomáson történik, a vonali tolatásvezetőnek gondoskodni kell a „VS1” jelű vágányzáró sorompó kulcsának Újszász állomáson történő felvételéről.

➤ Korlátozások

- Tolatási sebesség az összekötő vágányon 25 km/h, a telepi vágányokon 5 km/h.
- Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain a tolatás csak bejárással végezhető! Szalasztani TILOS!

➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. Egyéb belső kocsimozgatás nincs, és tilos!

A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgálával rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A vasútüzem-vezető és helyettese a beosztás előtt köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szervezeténél vizsgát tenni. A járműmozgatásokban részt vevő dolgozókat a vasútüzem-vezető tartozik rendszeresen oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szabályaiból.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A VI. sz. vágány felett, a 2+45 sz. szelvénytől csarnoképület található. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A kocsik rakodását a VI. vágány csarnoképületben található szakaszán végzik bakdaru segítségével. A darukkal kapcsolatos munkavégzésért a darukezelők a daru Kezelési szabályzatában foglaltaknak megfelelően felelősek. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószéle állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton, az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pályafenntartási főnökség Szolnok Pályafenntartási szakasz Nagykáta részére időben, írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell (120a.kofi1@mavcsoport.hu), valamint tájékoztatni kell Rákost (rakos.rfszt@mavcsoport.hu) és Újszász állomásfőnökséget is (ujszasz.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a lassúmenet pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

13 Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet az Újszász állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülménnyel a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

14 Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. arra jogosult képviselője a sajátcélú vasúti pálya teljes területére vonatkozóan ellenőrzést tarthat. Szolnok forgalmi terület területi forgalmi koordinátora által kijelölt személy, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgálószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tény írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor – Szolnok;
- Újszász Állomásfőnökség;
- 120a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz Nagykáta;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött Vasúti társaság;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Rákos (kizár) – Újszász (kizár) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

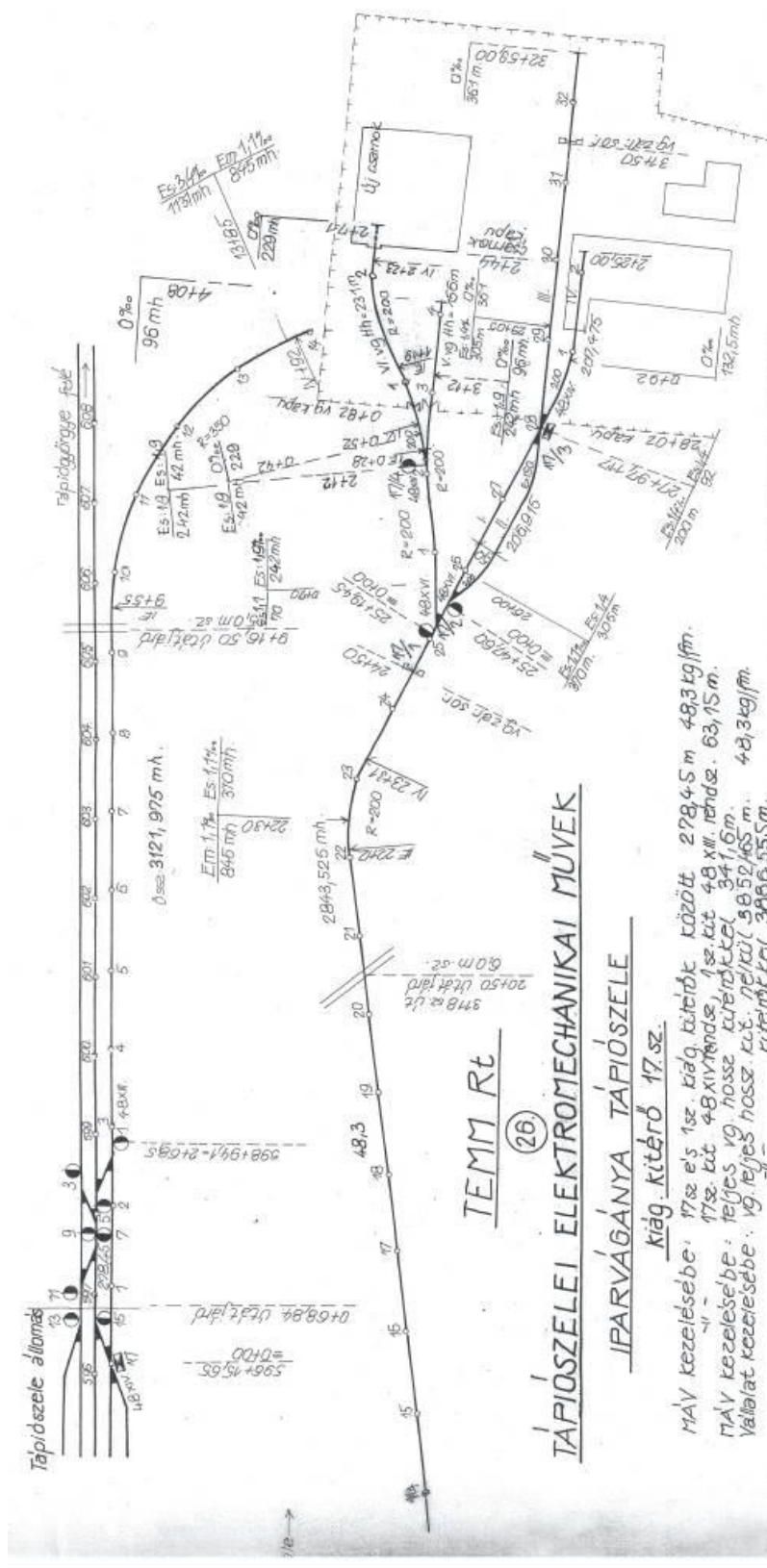
Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

7. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI (TORZÍTOTT) HELYSZÍNRAJZA



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tápiószele állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó Ganz Transzformátor - és Villamos Forgógépgyártó Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására